

II международная конференция "ТРИЛОГИЯ"

Санкт-Петербург

30 октября 2009

«Проблемы и перспективы развития гражданской морской техники».

Капитан дальнего плавания
М.А.Кирилин

Член экспертного совета Комиссии СФ
по национальной морской политике
Генеральный директор ЗАО «Мортест»

Из Программы антикризисных мер Правительства Российской Федерации на 2009 год:

«Государство будет стимулировать инновации в экономике через реализацию 'технологичных' федеральных целевых программ, расходы на которые будут либо сохранены на запланированном ранее уровне, либо минимально снижены. Не сокращены расходы по таким 'технологическим' ФЦП, как Федеральная космическая программа России на 2006-2015 годы, 'Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года'. Минимально сокращены расходы по ФЦП 'Глобальная навигационная система', 'Национальная технологическая база', 'Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007-2010 годы)', 'Развитие атомного энергопромышленного комплекса России на 2007-2010 годы и на перспективу до 2015 года', 'Развитие электронной компонентной базы и радиоэлектроники" на 2008-2015 годы', 'Развитие гражданской морской техники' (РГМТ) на 2009-2016 годы.

Для нашей аудитории наибольший интерес представляет ФЦП «РГМТ».

Объемы финансирования ФЦП "Развитие гражданской морской техники" на 2009 – 2016 годы за счет средств федерального бюджета

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2009 - 2016	В том числе							
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Всего	90664	4189	8871	12543	18678	19693	15719	6871	4100

Технологическое направление	Источник финансирования	2009 - 2016 годы - всего
1. Технологии создания морской техники для освоения углеводородных ресурсов на континентальном шельфе ("Освоение шельфа")	всего	21501
	Фед. бюджет	14740
	внебюджетные ср.	6761
2. Технологии создания перспективной морской техники ("Научный задел")	всего	14519
	Фед. бюджет	9564
	внебюджетные ср.	4955
3. Концептуальные проекты морской техники ("Новый облик")	всего	16182
	Фед. бюджет	10403
	внебюджетные ср.	5779
4. Производственные технологии строительства и ремонта морской техники ("Судостроительное производство")	всего	10445
	Фед. бюджет	6034
	внебюджетные ср.	4411
5. Технологии создания морского радиоэлектронного оборудования и систем управления ("Судовое приборостроение")	всего	11601
	Фед. бюджет	7776
	Внебюджетные ср.	3825
6. Технологии судового машиностроения, судовых энергетических установок и систем ("Судовое машиностроение и энергетика")	Всего	24523
	Фед.бюджет	16370
	внебюджетные ср.	8153
7. Системные исследования развития морских технологий и рынков	всего	4035

Технологическое направление	Источник финансирования	2009 - 2016 годы - всего
("Системные исследования")	Фед. бюджет	2414
	внебюджетные ср.	1621

11 сентября 2009 года в Калининграде состоялось Совместное совещание Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике и Комитета Государственной Думы по транспорту у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, председателя Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации С.Б.Иванов.

Протокол совещания имеется у организаторов нашей конференции.

Трубно выделить особо интересные для нашей конференции решения, принятые на указанном совещании, однако. На совещании были обсуждены вопросы

- установления границ портов Мурманск и Калининград,**
- формирования особых экономических зон портового типа,**
- урегулированию работы пунктов пропуска в портах,**
- разрешения на плавание иностранных некоммерческих судов по внутренним водным путям РФ,**
- упрощения процедур работы выносных терминалов на примере Варандейского,**
- снижения железнодорожных тарифов,**
- по лоцманам,**
- о сроках и этапности освоения месторождений Баренцева и Печорского морей и разработке новых месторождений на суше,**
- о имеющихся фактах навязывания портовых сборов за неоказываемые услуги,**
- о внесении изменений в ФЦП «Мировой океан»,**
- о концепции новой программы комплексного развития морской деятельности на период 2013-2020 годов, преемственной по отношению к ФЦП «Мировой океан».**

Благодарю за внимание.